



**TRANSPORTE**

**2024-2025**

**PROYECTO DE PRESUPUESTO**

**24 de enero de 2024**

# OBJETIVOS DE TRANSPORTE

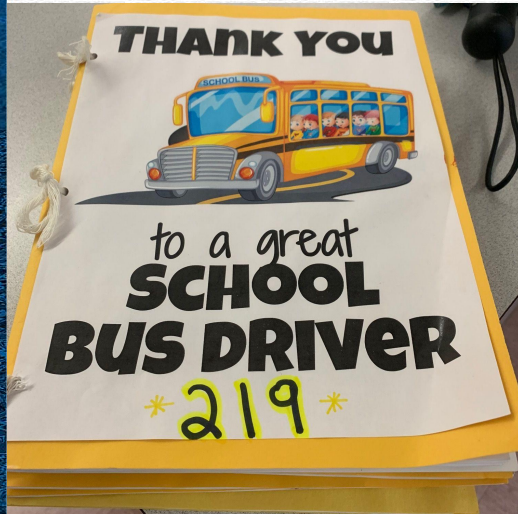
El objetivo del Departamento es proporcionar transporte seguro y eficaz para los estudiantes. Ya sea que se trate de transporte diario hacia y desde la escuela, excursiones al mediodía, carreras deportivas después de la escuela u otras actividades que requieran transporte, nuestro objetivo es garantizar que nuestros estudiantes y miembros del personal lleguen a donde necesitan ir de manera rápida y segura.

El Departamento se esfuerza por brindar los mejores servicios de transporte posibles, abordar problemas actuales como la escasez de conductores y planificar cambios futuros en la industria del transporte.



# PERSONAL DE TRANSPORTE

- 1 Supervisor
- 3 Transportation Office Staff
- 2 Dispatchers
- 1 Bus Driver/Safety Trainer
- 42 Drivers
- 20 Bus Attendants



# RUTAS DEL DISTRITO ESCOLAR



| <b>Escuela</b>      | <b>21-22</b> | <b>22-23</b> | <b>23-24</b> |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|
| Abbey               | 9            | 8            | 8            |
| Division            | 5            | 5            | 5            |
| East Broadway       | 12           | 11           | 11           |
| Gardiners           | 5            | 5            | 6            |
| Lee Road            | 5            | 5            | 5            |
| MacArthur           | 13           | 12           | 13           |
| Northside           | 4            | 4            | 5            |
| Salk                | 19           | 18           | 18           |
| Summit Lane         | 7            | 6            | 5            |
| Wisdom              | 16           | 14           | 15           |
| Private & Parochial | 25           | 27           | 36           |
| Special Education   | 25           | 24           | 31           |
| <b>Totales</b>      | <b>145</b>   | <b>139</b>   | <b>158</b>   |



**NÚMERO DE ESTUDIANTES TRANSPORTADOS DIARIAMENTE 2023-2024**

| Transporte diario de estudiantes 23-24                | Levittown   | Contratista | Total        |
|---|-------------|-------------|--------------|
| Abbey Lane  | 125         | 146         | 271          |
| East Broadway   | 369         | 39          | 408          |
| Gardiners Avenue                                      | 174         | 12          | 186          |
| Lee Road  | 214         | 0           | 214          |
| Northside   | 94          | 0           | 94           |
| Summit Lane   | 187         | 0           | 187          |
| <b>TOTAL de estudiantes de Primaria</b>               | <b>1163</b> | <b>197</b>  | <b>1360</b>  |
|   |             |             |              |
| Salk Middle School                                    | 686         | 57          | 743          |
| Wisdom Lane Middle School                             | 492         | 147         | 639          |
| Division Avenue High School                           | 117         | 0           | 117          |
| Gen. MacArthur High School                            | 366         | 0           | 366          |
| <b>Total de estudiantes de secundaria</b>             | <b>1661</b> | <b>204</b>  | <b>1,865</b> |
|   |             |             |              |
| Private & Parochial                                   | 0           | 43          | 43           |
| Special Education Students                            | 225         | 208         | 433          |
| Boces (Special Education)                             | 4           | 45          | 49           |
| BOCES (Barry Tech/Cultural Arts)                      | 0           | 80          | 80           |
| <b>Total otras rutas</b>                              | <b>229</b>  | <b>376</b>  | <b>605</b>   |
|   |             |             |              |
| <b>Total de estudiantes del distrito de Levittown</b> | <b>3053</b> | <b>777</b>  | <b>3830</b>  |

# RESUMEN DE FLOTA

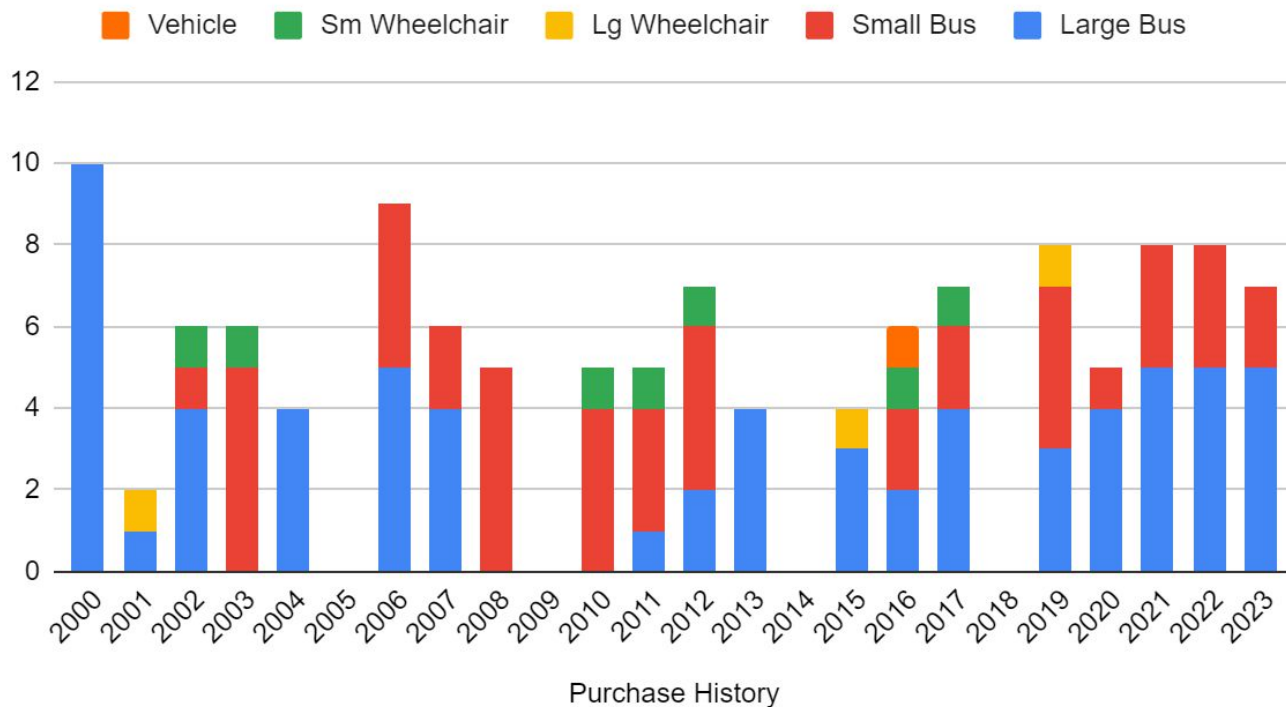


| RESUMEN DE FLOTA | Autobús grande | Autobús pequeño | Total |  | RESUMEN DE FLOTA | Autobús grande | Autobús pequeño | Total     |
|------------------|----------------|-----------------|-------|--|------------------|----------------|-----------------|-----------|
| 2000             | 2              | 0               | 2     |  | 2013             | 0              | 5               | 5         |
| 2001             | 0              | 0               | 0     |  | 2014             | 4              | 1               | 5         |
| 2002             | 1              | 0               | 1     |  | 2015             | 0              | 0               | 0         |
| 2003             | 0              | 0               | 0     |  | 2016             | 4              | 0               | 4         |
| 2004             | 3              | 0               | 3     |  | 2017             | 2              | 6               | 8         |
| 2005             | 0              | 0               | 0     |  | 2018             | 8              | 3               | 11        |
| 2006             | 3              | 0               | 3     |  | 2019             | 0              | 0               | 0         |
| 2007             | 4              | 0               | 4     |  | 2020             | 3              | 0               | 3         |
| 2008             | 0              | 2               | 2     |  | 2021             | 5              | 4               | 9         |
| 2009             | 0              | 0               | 0     |  | 2022             | 0              | 1               | 1         |
| 2010             | 0              | 2               | 2     |  | 2023             | 5              | 3               | 8         |
| 2011             | 1              | 3               | 4     |  | 2024             | 5              | 2               | 7         |
| 2012             | 2              | 0               | 2     |  | <b>Total</b>     | <b>52</b>      | <b>32</b>       | <b>84</b> |

# RESUMEN DEL HISTORIAL DE COMPRAS



## Bus Purchase History



# PROPOSED BUS PURCHASE

| Description | Quantity | Est. Unit Cost | Total Cost |
|-------------|----------|----------------|------------|
| Large Bus   | 1        | \$158,216      | \$158,216  |
| Small Bus   | 1        | \$68,509       | \$68,509   |





# PUNTOS DE ORGULLO

- El departamento de transporte del distrito escolar interno más grande del condado de Nassau
- Operar transporte con una importante escasez de conductores a nivel nacional (se han logrado ligeros aumentos en lo que respecta a conductores adicionales)
- Restauración de la ruta del autobús de última hora de la escuela secundaria.



# PUNTOS DE ORGULLO

- Capacitación continua para el personal y los estudiantes, incluidas las normas de seguridad del Departamento de Transporte, los requisitos de seguridad de los autobuses escolares de educación estatal, el comportamiento de los estudiantes y los simulacros anuales de seguridad en los autobuses, la capacitación y simulacros del Departamento de Seguridad Nacional y la capacitación Stop the Bleed para todos los conductores y asistentes.
- Mantener la tasa de inspección del DOT por encima del 95%



# PUNTOS DE ORGULLO

- Implementación continua de las recomendaciones de auditoría interna
- Utilización continua de los mensajes de Parent Square para informar a los padres sobre cambios en el transporte.
- Uso continuo del programa Stop Arm Camera



# PUNTOS DE ORGULLO

- Contratación continua de conductores y asistentes para el distrito.
  - Capacitación interna ofrecida por despacho.
  - Reembolsos de tasas de licencia y bonificaciones por firmar
  - Uso continuo de publicidad local.
- Continuar trabajando para restaurar los autobuses retrasados
- Trabajar con funcionarios electos locales en el plan de electrificación de autobuses.



# Lo que involucra el presupuesto 2024-2025



| Cuenta Presupuestaria | Descripción                                      | 2024 - 25 Proyecto de presupuesto | 2023 - 24 Presupuesto | Cambiar   |
|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|-----------|
| A 5510.1600-00-0000   | Conductores de autobús adicionales               | \$1,509,254                       | \$1,294,725           | \$214,529 |
| A 5540.4000-00-0000   | Rutas adicionales, mayores costos de proveedores | \$3,950,000                       | \$3,100,000           | \$850,000 |

# PERSPECTIVA HISTÓRICA DEL PRESUPUESTO DEPARTAMENTAL



2023-2024: \$ 6,106,925

2024-2025: \$ 6,940,425

Cambio año tras año: \$833,500 or 13.65%



**PREGUNTAS?**